

## Busca Chiapas una mayor competitividad para sus empresas

FINANCIAMIENTO  
E INVERSIÓN  
DE LA IP  
SERÁN VITALES

CLAUDIA CASTRO  
EL ECONOMISTA

El gobierno de Chiapas le apostará al sector empresarial para transformar a la entidad en un lugar productivo y competitivo en México.

En entrevista, Mariano Herrán, secretario de Economía del estado, dijo que la estrategia será facilitar la apertura de negocios, dar financiamiento y consultoría a las pequeñas y medianas empresas (PYMES), y contar con un marco regu-



Vincularán a las PYMES con grandes corporativos. (Archivo)

ladorio eficiente que de certeza a los inversionistas.

Para ello, el gobierno tiene claro que el desarrollo se dará con una regio-

nalización que detone la infraestructura para explotar sus atractivos turísticos y, por otro, apoyar a los productores de café, man-

go ataulfo, el ámbar y el jade, entre otros, para que incrementen su producción y exportaciones.

El funcionario mencio-

no que a partir de este año el gobierno constituyó el fideicomiso FOFESSA con un fondo de 300 millones de pesos para otorgar líneas de crédito adicionales a las de Nafin y la banca.

Además, los emprendedores y las PYMES podrán recurrir a BanChiapas, una institución del gobierno que facilita préstamos. También se puso en marcha un programa de Mejora Regulatoria para la simplificación de trámites que permita continuar con el proceso, independientemente del cambio de administración municipal.

Destacó también el proyecto Marca Chiapas con el que darán a conocer los productos que elaboran en la región bajo un solo nombre, además

del programa Chiapas 20-20, que dará asesoría a las PYMES con consultores capacitados.

### Empleos y tractoras

También se tienen previstas importantes inversiones en infraestructura que contribuirán a mejorar su competitividad, a generar empleos, a combatir la migración y a dar oportunidad a las PYMES de ser proveedoras de las grandes empresas.

Algunos de los proyectos del estado son la construcción de un desarrollo turístico y ecológico de carreteras y la habilitación del ferrocarril Chiapas-Mayab con más de 850 millones de pesos, entre otros. ■

ccreyna@eleconomista.com.mx